

Récit du raid des chaussées par Maël :

Le weekend du 27 et 28 septembre, c'était le raid des chaussées pour l'équipe Construibois. Nous sommes arrivés sur place le vendredi soir, tout est prêt même si c'était un peu la course avant l'heure pour se rejoindre. Samuel vient de Brest, Maël et Pierre Yves de Lorient, Cédric d'Auray. La remorque spéciale VTT nous permettra de prendre une seule voiture pour le voyage et surtout assurera l'assistance tout le week-end. En effet, le principe de ce raid, c'est 180km d'orientation sur 2 jours en autonomie complète !



Samedi, départ 9H ; Maël commence assistant. Relais de 2km chacun pour commencer, ça a le mérite d'éclater le troupeau. L'équipe prend un départ assez calme en course à pied en suivi de carte pour 10km ; 29^e de la spéciale. Nous enchaînons 18km en VTT en suivi de carte, nous serons 38^e de cette spéciale car nous oublions une balise (15min de pénalité) sur le chemin. La suite, c'est 12 km en Run & bike avec 2 VTT pour 1 coureur, encore une balise de manquée et c'est la 48^e place de la spéciale.

La team Construibois se rend vite compte du niveau élevé de la compétition. Nous procédons à notre 1^{er} changement, Maël rentre avec pour objectif la CO. Cédric devient donc assistant. Nous n'avons le droit qu'à un changement par jour, sinon, la pénalité coûte 15 min pour le 2^e changement, et disqualification au-delà. █

Maël commencera le raid les fesses dans l'eau car c'est d'abord 5km en kayak. Maël dirige, Sam pagaie, Pierre-yves encourage ! L'essai n'est pas satisfaisant, Sam prend sa place à l'arrière, et là le bateau prend de la vitesse (23^e de la spéciale).



Enfin la CO, la team compte alors sur Maël pour faire la différence, après quelques tâtonnements, nous expédions les 3 cartes sans faute et finissons à une belle 5^e place. Ce sera la seule partie en forêt de tout le raid !

On revient chercher les VTT pour une étape de 21km. A 300 mètres de l'arrivée, Maël et Pierre-yves se percutent violemment, jolie cabriole, le porte carte est explosée mais rien de grave pour le reste, ouf... La team construibois décide un second changement, Samuel sort, Cédric rentre de nouveau en course. Dernière étape du jour, 9 km en course à pied avec suivi de carte. L'équipe se perd sur l'unique partie de rubalise du jour ! Mais nous finissons quand même 18^e de cette spéciale.

A l'arrivée, Maël s'occupe du tir à l'arc, Cédric, notre sniper s'occupe de la carabine. Belle prestation car aucune équipe ne fera mieux que nous.

Pas le temps de se doucher, on boit une bonne bière bien méritée, on avale la platée de pâtes sur notre bivouac. On fait un debriefing de la journée : ce raid, c'est un défi physique mais on a connu mieux en matière de paysage et de parcours. Pas de forêts, des champs et des clôtures qui laissent des marques sur nos belles cuisses. Nous sommes 12^e au classement sur la première journée, ne pas s'enflammer... Il est déjà temps d'aller à l'épreuve de CO nocturne.

La nuit est tombée, le site est envahi par une foule venue d'on ne sait où, belle ambiance ... Spectacle équestre, manège carré, car-podium, repas champêtre, bain de foule, c'est le bal à papa ce soir dans ce petit village de vendée.

La CO est divisée en 2 parties, on nous donne la 1^e carte, un format A3. Les lampes frontales sont de sorties. La CO est en grande partie dans les champs environnants, le temps passe, l'objectif est de faire la carte complète. Nous misons sur le fait que la 2^e carte sera en ville avec des postes plus rapprochés. Il nous faut 1 heure pour en finir, on nous donne la 2^e partie : PERDUE, c'est le même type de carte, nous n'avons alors fait que la moitié ! Il reste 45 minutes, il faut limiter la casse. Dans les dernières minutes, Pierre-yves veut tenter une balise assez proche, nous terminons la course en sprint, éclairés par un feu d'artifice, magique... Résultat de la nuit, 11^e sur la 1^e carte, mais la seconde partie étant catastrophique, on finit 32^e de la nocturne...

Il est plus de minuit quand on se couche au bivouac, grosse journée, le repos du guerrier...

Dimanche, au lever du soleil, la fatigue est encore bien marquée chez chacun d'entre nous.

On commence la journée par un relais. Samuel est assistant. Puis nous prenons un VTT pour 3, run & bike 15 km. La team construibois, tel un diesel redémarre en douceur, 45^e de la spéciale ! Il est presque 11h quand nous effectuons le changement Samuel – Pierre-yves. Puis CO, 1h15, Maël tente de limiter la casse, car une seule équipe fera carton plein. L'équipe se classe 15^e de la CO. Pas de retard, mais quelques balises manquantes...

Il est 12h05 quand on se présente au départ de l'épreuve suivante en VTT, et là stupéfaction : « NON, VOUS NE PARTEZ PAS ». Sur le règlement, il est indiqué une barrière horaire à 12h pour la fin de CO, personne ne l'a vu dans l'équipe, personne en a parlé avant de commencer la CO, ni même au briefing...



Nous avons vu la barrière horaire de 13h30 pour l'escalade, c'est tout. En théorie, 12 km de VTT en 1h25, ça passe !! Mais les organisateurs sont bornés (autant que nous) ... Et c'est donc avec de l'énervement, et une bonne dose de déception que nous sommes contraints de rejoindre l'arrivée de la spéciale VTT ... en voiture !

Nous aurons donc zappé 12km de VTT, une épreuve d'escalade, et le retour de 5km en VTT . Les 5 minutes de retard coûtent au final environ 6 heures de pénalités ! La loose ... En plus l'escalade devait rapporter un bonus temps (10 à 30 minutes) !

Avant de repartir, Cédric préfère laisser sa place à Pierre-yves pour terminer le raid. Ultime changement. 7 km de course à pied en suivi de carte, il faut mesurer l'effort mais le rythme est régulier (18^e temps). Nous enchaînons avec la dernière CO de 45

minutes. Maël oriente, Pierre-yves pointe les balises, malgré une belle erreur, l'équipe arrive dans les temps avec carton plein. La fatigue est cette fois bien présente, on se classe 33^e de la spéciale, dur – dur ...

Dernière spéciale : 5 km de kayak, cette fois, pas de doute, c'est Samuel qui barre, Maël sent les crampes arrivées et laisse Pierre-yves pagayer. On perd quelques minutes sur un passage de chaussée pour étirer les mollets de Maël qui se soulage en hurlant ... Il est temps d'arriver. 32^e temps.

Cédric nous rejoint pour rallier l'arrivée, la team finit en marchant car Maël marche sur des œufs. Reste un rempart à escalader à l'aide d'une échelle souple (genre pont de singe), et c'est l'arrivée... Avec la pénalité, nous nous classons 50^e de la journée.

Au classement final, nous terminerons à la 41^e place sur 60 équipes. La pénalité est trop conséquente pour un classement représentatif. Sans cette péripétie, nous serions aisément dans le top 15, mais c'est ça le raid, c'est aussi stratégique. C'est ça le sport, il faut accepter les règles...

La team Construibois est tout de même heureux après ce week-end, c'est un véritable défi physique. Mais sera-t-on au RDV l'an prochain ? Nous restons avec un goût amer, et une impression de monotonie dans les épreuves proposées.

